

Létesítményi Tűzoltóságok

Versenyszabályzata

2010

A verseny célja: a létesítményi tűzoltók rendszeres találkozója és erőfelmérése versenyzés formájában.





Az országos verseny szervezésével kapcsolatos általános előírások

Versenyszámok

- Kismotorfecskenő szerelés (teljes- és félrajos változat)
- Ügyességi versenypálya leküzdése (előírt képesítés: min. 40 órás alapfokú tanfolyam)
- Fali tűzcsap szerelés

Versenykategóriák

1. Felnőtt férfi 2. Felnőtt női

A versenyre nevezhető csapat létszámok

- „Teljes raj” (teljes legnagyobb csapatlétszám 10 fő, feladatok végrehajtásában 7 fő vesz részt)
- „Fél raj” (teljes legnagyobb csapatlétszám 5 fő, feladatok végrehajtásában 4 fő vesz részt)
- „Csökkentett fél raj” – a fali tűzcsap szereléshez (teljes legnagyobb csapatlétszám 3 fő, feladatok végrehajtásában 2 fő vesz részt)

A verseny értékelése

A verseny az elért időeredmények alapján kerül értékelésre, versenykategóriánként és csapat-létszámonkénti bontásban, külön értékelve a főfoglalkozású és a nem főfoglalkozású tűzoltóságok csapatait az alábbiak szerint:

- Kismotorfecskenő szerelés
- Ügyességi versenypálya leküzdése
- Fali tűzcsap szerelés legalább három csapat jelentkezése esetén
- Összetett verseny (Az összetett versenyben azok a csapatok kerülnek értékelésre, amelyek a kismotorfecskenő szerelés és az ügyességi versenypálya versenyszámokban azonos csapatlétszám kategóriával vettek részt. Az összetett értékelés a kismotorfecskenő szerelés és az ügyességi versenypálya leküzdése során elért helyezések összesítésével történik. Azonos eredmény esetén, az ügyességi versenypályán elért helyezés dönt.)



A helyezett csapatok dízszerleg, emléklap elismerésben részesülnek

Minden versenyszám csak egyszer hajtható végre, kivételt csak az adott versenyszám vezető versenybírója és másodfokon a versenybírószék elnöke tehet, elfogadott óvás esetén .

A versenyen csak a nevezett versenyzők, a képviselt létesítményi tűzoltóság tagjai vehetnek részt, más személy(ek) szerepeltetése kizárást von maga után.

Tűzoltóságokként több csapat indítására is van lehetőség, de minden versenyző kizárólag egy csapat tagjaként vehet részt a versenyen.

A versenyen induló valamennyi résztvevő és közreműködő magára nézve kötelező érvényűen elfogadja a „Versenyszabályzatban” foglaltakat, valamint elismeri — vitás esetekben — a versenybírószék döntését.

Az egyes feladatoknál a kötelezően megartandó előírásokat határozza meg a szabályzat.

A konkrétan nem szabályozott részfeladatokat, a tűzoltói hivatás írott és íratlan szabályai szerint, a munkavédelmi előírások maximális betartása mellett kell végrehajtani.

A versenybírószék elnöke a versenyt leállíthatja rosszullet, sérülés, illetve baleset esetén, valamint a csapatot a versenyzéstől eltilthatja, ha a munkavédelmi szabályokat valamely résztvevő **durván** megsérti.

Durva megsértésnek minősül:

- közvetlen, vagy előrelátható élet, illetve balesetveszély előidézése,
- a versenyzők saját, vagy mások testi épségének veszélyeztetése,

A versenyfeladatok értékeléséért és a verseny szabályszerű lebonyolításáért a versenybírószék a felelős.



1. A versenybíróság

1.1 A versenybíróság tisztségviselő

- A versenybíróság elnöke, aki egyben a verseny főbírája
- A vezető versenybíró(k)
- A versenybírók

A fenti tisztségviselőket a verseny rendezője kéri fel a feladatok objektív ellátása érdekében.

1.2 A versenybíróság elnöke

Felelős a verseny sportszerű levezetéséért, a szabályok, előírások betartásáért.

Kizárhatja a sportszerűség ellen súlyosan vétő versenyzőket, csapatokat.

Hatásköre kiterjed a verseny lebonyolítás minden részletére és az óvások másodfokú eldöntésére.

Feladata az eredmények pontos kiértékelésének, az összesítő jegyzőkönyv hibátlan elkészítésének, ellenőrzésének felügyelete, hitelesítése.

Szervezi a folyamatos eredményközlést, és a versennyel kapcsolatos híradást.

1.3 A vezető versenybíró(k)

Felelős az adott versenyszám szabályainak betartásáért.

Irányítja a versenyszámhoz beosztott versenybírók munkáját.

Feladata:

- ellenőrzi a pályaelemek valamint elhelyezésük szabályosságát
- gondoskodik a sérült pályaelemek cseréjéről
- a sportfelszerelések „szűrőpróbaszerű” ellenőrzése
- a versenybírók jelzése után engedélyezi az adott versenyszám indítását
- dönt az adott futam érvényességéről
- az óvások elsőfokú elbírálása



1.4 A versenybírók

A versenybírók számát ezen Versenyszabályzatban és a versenykiírásban foglaltaknak megfelelően kell meghatározni. A versenybírók irányítását a verseny elnöke a vezető versenybírókon keresztül végzi. A versenybíróknak a versenyt megelőzően meg kell ismerniük a Versenyszabályzatot és a versenykiírást. A versenyt szervezők feladata a szükséges információk átadása a versenybírók részére.

1.5 A versenybírók feladatai

Beosztási helyük és feladatuk ismeretében – a versenyszabályok pontos, korrekt betartatása mellett - a versenyszámok lebonyolítása.
A versenyszámonkénti beosztásuk a versenybírói eligazítás során kerülnek meghatározásra.

1.6 Az időmérők

Mérik a feladat végrehajtásának idejét. Kézi időmérésnél a három mért idő közül a középsőt kell figyelembe venni. Amennyiben csak két szabályosan mért idő van, az átlagolt idő az érvényes.

1.7 Az indító bíró

Az indítást az indítóbíró végzi az adott szám vezetőbírójának engedélyével.
Az indítóbíró startpisztollyal, vagy egyéb leadott hangjelzéssel indít.

Az indítás vezényszavai:

a, „**Felkészülni!**”

A „Felkészülni” vezényszó után a versenyző(k) elfoglalják közvetlenül a startvonal előtt - a startvonalat nem szabad semmilyen testrészrel sem érinteni - a starthelyzetet és mozdulatlanul várják a rajtot.

b, Az indítóbíró, amennyiben a rajtoló versenyző(k) elfoglalták a starthelyzetet és mozdulatlanok, ütemesen „**Vigyázz**” vezényszót ad, majd a **hangjelzést** a startoláshoz.

Szabálytalan rajt esetén, egymást gyorsan követő két startjelzéssel és, „vissza” kiáltással kell a visszahívó jelzést adni.



A csapatot, vagy versenyzőt amennyiben másodszor is hibásan rajtol, 10 mp hibaponttal kell büntetni.

1.8 Az óvás rendje

Óvni az érintett csapat vezetőjének, a versenyszám teljesítését követően 10 percen belül, írásban lehet első fokon a versenyszám vezetőbírájánál. Ha nem ért egyet a döntéssel, másodfokon a versenybírószék elnöke dönt, ami ellen további fellebbezésnek nincs helye.

2. Kismotorfecskenő szerelés (7 fő szereli)

A szerelési feladat kizárólag a szervezők által biztosított Rosenbauer FOX típusú kismotorfecskenővel hajtható végre

2.1 A pálya leírása

A pálya 110 m hosszú, minimum 15 m széles, sima felületű, salakos vagy füves talajú legyen. Két pálya kialakítása esetén a két pálya között – hosszirányban – egy legalább 1 m szélességű szabad sávot kell hagyni.

2.2 Pályaelemek

- A pálya elején, annak teljes szélességében, keresztirányban 50 mm szélességű, feltűnő színű vonalat kell húzni.
- Az 1 db 2x2 m-es élhosszúságú, 10 cm magasságú, zárt oldalú fadobogót - a gyakorlat végrehajtásához szükséges felszerelések számára - úgy kell elhelyezni, hogy annak megfelelő élei a startvonalától és a jobb oldali határvonalától 9 m-re legyenek. A feladat végrehajtásához szükséges felszerelések a dobogón tetszés szerint elhelyezhetők, de azok a szívótömlők kivételével nem nyúlhatnak túl a dobogó szélén, de a túlnyúló szívótömlő sem érhet le a talajra.
- Az egymással szembe fordított kapcsoló elemeket úgy kell elhelyezni, hogy körmei közé egy papírlap elhelyezhető legyen. A fadobogón az engedélyezett felszereléseken, eszközökön kívül más felszerelést, eszközt alkalmazni nem lehet.
- A dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonalától 9 m-re 1 db 1 m³ hasznos úrtartalmú, a talaj szintjétől mérve 0,8 m magas, felül nyitott, szögletes tartályt kell elhelyezni, amely lehetőleg rendelkezik vízfeltöltési és leürítési lehetőséggel.
- A startvonalától 100 m-re mindkét cél előtt szimmetrikusan egy-egy 2 m hosszú, legalább 10 cm széles lécet kell a talajon rögzíteni.



- A startvonalától 105 m-re, a versenypálya mindkét oldalán szimmetrikusan három-három db. sorszámozott terelőkúpot kell elhelyezni egymástól 1-1 m-re különböző magasságban, balról jobbra, egyet 0,6 m, egyet 0,4 m, egyet 0,8 m magasságban. A sorszámozott terelőkúpot a versenybíró indítás előtt felcserélheti.

2.3 Felszerelések

- A kismotorfecskendő szívóoldali kupakkapcsa lekapcsolható. A két nyomóoldali kapcsoló-kupakfedél közül csak a szereléskor használt oldal kapcsolható le, a másik oldalon a szelepnek is zárva kell lennie. A szervezők által biztosított Rosenbauer FOX típusú kismotorfecskendő szívó és nyomócsonkjai storz csatlakozóelemekkel rendelkeznek.
A gyárilag rendszeresített segédberendezéseket leszerelni, átalakítani nem lehet.
- 2 db, egyenként 1,95- 2,00 m hosszú, 110 mm-es csatlakoztató elemmel ellátott „A” jelű szívótömlő.
- 1 db, bármilyen típusú szívókosár, amelyikből a lábszelep kiszerezhető. Fogantyú vagy más – a jobb fogást biztosító – alkatrész azonban nem lehet rajta.
- 3 db, egyenként 19±1 m hosszú, 75 mm Ø-jű „B” nyomótömlő.
- 1 db, bármilyen típusú négyágú osztó, amelyet nem szabad átalakítani.
- 2 db, bármilyen típusú, 13 mm-es lövőkével ellátott sugárcső, amelynek hossza 300-500 mm lehet.
- 4 db, 19 m ± 1m hosszú 52 mm Ø-jű „C” nyomótömlő
- 2 db egyetemes kapocspárkulcs
- 7 db (munkavédelmi, vagy tűzoltó) védősisak
- a használt felszereléseken a kapcsoló elemek (a szervezők által biztosított kismotorfecskendő kivételével) bármilyen típusúak lehetnek (storz, szurony, menetes)

2.4 A versenyfeladat végrehajtása

A feladatot 7 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések dobogón történő elhelyezésére. A kismotorfecskendőt a dobogón felkészülési időn belül max. 3 percig lehet – bemelegítés céljából – működtetni.

A versenycsapat tagjai a szükséges felszerelést, tetszés szerint, elhelyezik a dobogón. A kapcsok nem lehetnek összekapcsolva, a kapcsoló körmök között olyan távolságot kell hagyni, hogy egy papírlap elférjen. A női csapatok járó motorral és felszerelt szűrőkosárral kezdenek a versenyt.



A pályabíró a felszerelés elhelyezését ellenőrzi, s a hibákat a csapat vezetője valamelyik taggal az indítójel elhangzása előtt korigáltathatja. A versenybíró nem nyúlhat a felszerelésekhez.

A vezetőbíró jelzésére a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és sisakban a rajtvonal mögött kell felállni. A rajtolás történhet a pálya hosszanti tengelyvonalára merőleges vonalról, vagy a jobb oldalon kijelölt rajtvonaltól. A csapatok tagjai csak egy oldalról indulhatnak.

A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát.

A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starthelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdi a feladat végrehajtását. A kismotorfecskendő motorjának indítása önindítóval történhet, kivéve a női csapatokat, akik járó motorral is kezdhetik a versenyt. A 2 db összecsatolt szívótömlővel a víztartályból a vizet fel kell venni, majd a szerelvények felhasználásával a két db sugárcsővel képzett kötött sugár segítségével a terelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárvezetők a célba lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrészsel nem szabad érinteni.

A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, ha mindkét célt leküzdötte. Az időmérés befejezése az utolsó terelőkúp talajra érkezésének pillanatában történik. A cél egy sugárral is leküzdhető, de a sugarakkal keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz.

2.5 Szabálytalan a végrehajtás

- ha saját hibából a raj a célt nem tudja leküzdni (300 mp hibapont)
- terelőkúpok sorrendjét elvétí (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrészével érinti a célvonalat, vagy a célvonal és a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- ha a szűrőkosarat nem kapcsolják fel a szívótömlőre a vízbehelyezés előtt, vagy a víz alatt lekapcsolják, illetve leesik. A szűrőkosárnak mindkét körömmel kapcsolódnia kell a szívótömlőre (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt (10 mp hibapont)

Az eredményt századmásodpercben kell mérni.



2.6 Öltözet

A versenyzők egyéni sportruházatot, és öntött talpú sportcipőt használhatnak. Szöges, stoplis cipő nem megengedett. A versenyszám teljesítése alatt a versenyzők kötelesek fejükön tűzoltó, vagy munkavédelmi sisakot viselni.

3. Kismotorfecskenő szerelés (4 fő szereli)

A pálya leírása, a pályaelemek és a felszerelések megegyeznek a teljes rajjal történő szerelésnél leírtakkal, azzal a kivétellel, hogy 1 db. sugárcső szükséges.

3.1 A versenyfeladat végrehajtása

A feladatot 4 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések dobogón történő elhelyezésére.

A kismotorfecskenő szívóoldala teljesen előkészített. A kismotorfecskenőhöz csatlakoztatott szívótömlők végén lévő szűrőkosár lesúlyozva, a víztartályban van elhelyezve, de a tömlők vízmentesek.

A versenycsapat tagjai a többi felszerelést, mint a teljes rajnál úgy helyezhetik el a dobogón.

A vezetőbíró jelzésére a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és sisakban a rajtvonal mögött kell felállni. A rajtolás a pálya hosszanti tengelyvonalára merőleges, vagy a jobb oldalon kijelölt vonal mögül történik.

A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát.

A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starthelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdi a feladat végrehajtását. A kismotorfecskenő motorjának indítása önindítóval történhet, kivéve a női csapatokat, akik járó motorral is kezdhetik a versenyt. A 2 db összecsatolt szívótömlővel a víztartályból a vizet fel kell venni, majd a szerelvények felhasználásával egy db sugárcsővel képzett kötött sugár segítségével tetszés szerinti oldalon kezdve, mindkét oldalon a terelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárral keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz. A sugárvezetők a célba lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrészsel nem szabad érinteni.

A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, ha mindkét feladat végrehajtásra került. Az időmérés befejezése az utolsó terelőkúp talajra érkezésének pillanatában történik.



3.2 Szabálytalan végrehajtás

- ha saját hibából a raj a célt nem tudja leküzdeni. (300 mp hibapont)
- terelőkúpok sorrendjét elvétí (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrészével érinti a célvonalat, vagy a célvonal és a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt. (10 mp hibapont)

Az eredményt századmásodpercben kell mérni.

4. Ügyességi Versenypálya

4.1 Részvételi feltételek:

A versenyen az a csapat vehet részt, amely megfelel, és elfogadja az alábbi részvételi feltételeket.

- **Előírt képesítés:**

Megfelelő tűzoltó képesítés min. 40 órás alapfokú tűzoltó tanfolyam.

- **Felszerelés:**

Megfelelő felszereltségű gépjárműfecskendőt a szervezők biztosítanak, amely a feladatok ellátásához szükséges eszközöket is magába foglalja.

- **Egyéni védőeszköz:**

Csapatonként egységes ruházat (légzőkészülék, sisak, csizma vagy bakancs) *kesztyű viselése ajánlott*
Félcipőt, sportcipőt balesetek elkerülése érdekében a pályán nem viselhetnek.



4.2 A verseny menete

A raj/félraj (továbbiakban raj) elfoglalja helyét az indulást megelőzően a gépjárműfecskenőben, és várja a pályabírók jelzését a feladatok végrehajtására.

Az indulási sorrend a versenyt megelőzően **irányított sorsolás** útján – **figyelemmel a kismotorfecskenő szerelés lebonyolítási rendjére** - kerül meghatározásra.

Ezt a tényt minden résztvevőcsapat elfogadja, és tudomásul veszi.

A verseny megkezdése előtt a pályát bárki szabadon megtekintheti, **de a pályaelemeket nem próbálhatja ki. Az előbbieket megszegése kizárást von maga után. Ezt a tényt mindenki elfogadja.**

A verseny során a pálya nyomvonalát követve a feladatokat, egymást követően kell végrehajtani.

A feladat sikeres befejezése után (a kék zászlójelzést követően) **lehet csak a következő feladatot megkezdeni, a piros zászló esetén a következő feladatot nem lehet megkezdeni.**

Egy - egy akadály leküzdését ahány tűzoltó megkezdte, annyinak kell befejezni.

A feladatsor végrehajtását követően visszaszerelni nem kell.

Az ügyességi feladatok végrehajtásához az akadálypályán belül a tűzoltóraj tagjai által bevitt szak- és kiegészítő felszerelések használhatók, a gépjárműfecskenőn felejtett eszközökért vissza lehet menni, de csak a pálya nyomvonalát követve. A gépjárműfecskenő kezelője a pályára nem léphet be.

A feladat-végrehajtáshoz szükséges felszereléseket a pályán az akadályokon át kell továbbítani, azokat az akadályokon át kell vinni. A palánk, illetve gerenda akadályon a felszerelések át is adhatóak, azonban az akadály nem kerülhető meg. A felszereléseket tilos átdobni!

A szerelési feladatoknál a Szerelési Szabályzat által meghatározott „iskolaszerelési” módszertől el lehet térni a „taktikai” (káreseti) szerelés irányába, de kerülni kell a szakszerűtlen (a felszerelések károsodását okozó), vagy balesetveszélyt előidéző tevékenységet.



Szerkezelőt a gépjármű szivattyújának kezeléséhez a verseny szervezői biztosítanak, aki nem tagja a végrehajtó létszámnak. A szerkezelő kizárólag a végrehajtó csapat parancsnokának utasításai szerint tevékenykedik, az Ő utasítására ad vizet, állítja be a víznyomást, valamint állítja le a víztovábbítást.

A végrehajtó csapat létszámok:

- „Teljes raj” esetén a feladatok végrehajtásában 7 fő vesz részt.
 - Ebből 1 fő parancsnok, aki a szerelési feladatokban nem vesz részt, irányít, utasításaival működik közre.
 - Indításkor, valamint a feladat befejezésekor a parancsnok nem foglal helyet a gépjárműben.
 - A parancsnok a felszereléseket nem érintheti meg, de a pályán történő mozgására a versenyzőkkel megegyező szabályok érvényesek.
- „Fél raj” esetén a feladatok végrehajtásában 4 fő csapattag, valamint a parancsnok vesz részt.
 - Félraj esetén a parancsnok feladata és tevékenységére vonatkozó szabályok megegyeznek teljes rajra vonatkozóan leírtakkal.
 - Félraj esetén a vízpajzs megszerelése nem feladat, de működtetése szükséges. (A vízpajzs a rajtot megelőzően, előre kifektetett tömlővel üzemeltetendő, mely felkapcsolása az osztóra a végrehajtó félraj feladata.)
Félraj esetén a táplálásszerelést nem kell végrehajtani.
- Női csapatoknál a palánk a csapat tagjai általi leküzdése – valamint a felszerelések palánkon át történő továbbítása - nem feladat, azonban az alapvezeték a palánkon át kell vezetni. A női csapatoknál a „sérültet” négy főnek kell vinni, ebben a parancsnok is részt vesz.

4.3 Feladatok

a) Táplálásszerelés

Táplálásszerelés szívótömlővel víztartályból. Két darab szívótömlő és lábszelepes szűrő alkalmazásával kell szívóvezeték szerelni, a kötelek használata mellőzhető.

A víz-felhasználás során a felszívásnak nem kell megvalósulnia, de a szerelés végrehajtását, a megszerelt tömlő felszívásra való alkalmazhatóságát a pályabíró ellenőrzi.

b) Alapvezeték szerelés

Alapvezeték szerelés legalább kettő darab „B” tömlővel tereptárgyakon át a végén osztóval. A tereptárgyakat 1 db kerítést imitáló palánk, és egy 6 m hosszú, a talajtól 0,6 méter magas, 20 cm széles gerenda képezi. A palánkokon áthaladás minden esetben és



minden irányból (kivéve a befutó során) csak dugólétrán át lehetséges. Az osztó helye a palánk, és gerenda után. A gerenda vége előtti lelépés esetén meg kell ismételni az áthaladást.

A „táplálásszerelés” és” alapvezeték szerelés” feladatok párhuzamosan is végrehajthatóak, azonban ezek befejezéséig a sugár szerelés nem kezdhető meg!

c) *Osztott sugár szerelése füsttel telített helyiségen át, célok lelövése működő vízpajzson keresztül*

A füsttel telített területen (sátorban) a szerelésben résztvevőknek és azon áthaladóknak légzőkészüléket kell viselniük és használniuk. A feladat: Osztott sugár szerelése. Az első sugárral védősugarat kell működtetni (stabilan beépített vízpajzs), melyen keresztül kell a célokat a második sugárral lelőni. A sugarak szerelése a füstsátoron keresztül történik.

Ha bármilyen probléma adódik a feladat leküzdése közben a rajnak lehetősége van a korrigálásra (pl. tömlő csere).

Az osztótól egy sugár szerelésével, és az előre kikészített és rögzített, ellenőrzött vízpajzs szerelésével, legalább 2 - 2 db „C” tömlővel szerelt vízszugárral, illetve vízpajzson át kell ledönteni a faállványról valamennyi tárgyat a megadott távolságról. Az állványon 4 db célbábu kerül elhelyezésre.

A sugarat addig nem lehet működtetni, amíg a vízpajzs nem működik. Az osztók ágait teljesen ki kell nyitni, amit a pályabírók ellenőriznek.

Rövid tömlő használata tilos!

A feladat akkor minősül végrehajtottnak, ha az állványról tetszés szerinti sorrendben valamennyi tárgyat ledöntötték. Ennek megtörténteig a csapat tagjai a sérült személyt nem érinthetik meg (a feladat végrehajtásában részt nem vevő csapattagok sem!), az életmentés nem kezdhető meg!

d) *Életmentés*

A harmadik feladat végrehajtását követően, a versenypálya jobb oldalán a füstsátor és a faállvány közötti területen található hordágyon a csapat egyik tagját, mint „sérült” személyt az arra kijelölt helyre kell vinni.

A mentésben „sérült” csapattagon kívül minimum kettő személy vegyen részt.



e) *Befutó*

A „sérült” személy szállítását követően a rajnak (teljes létszámmal, a „sérült” személy is) el kell foglalnia a helyét a gépjárműfecskendőben, **valamennyi ajtónak illetve málhatérnek zárva kell lennie**. (Még akkor is, ha ehhez a felkapcsolt tömlők leválasztása szükséges!)

Ezt a pályabírók ellenőrzik, a szabályos végrehajtást a kék zászló felemelésével jelzik.

A befutó során a pálya akadályelemei megkerülhetők, azokon nem kell áthaladni.

4.4 A versenyfeladatok pontozása

- A verseny helyezései az elért (számított) időeredmény alapján kerülnek megállapításra. A győztes az a csapat, amelyik a legrövidebb — számított — idő alatt teljesíti a feladatsort.
- A másodpercben számolt hibapontok a ténylegesen elért időeredményhez hozzáadódnak.
- A hibapontok úgy kerültek meghatározásra, hogy az összesített időt nagymértékben befolyásolják. Így a verseny célja — a gyors végrehajtáson túl — a feladat megfelelő szakmai színvonalú teljesítése.

Az ügyességi versenypálya egészére vonatkozó büntetőidők

- | | |
|---|----------------------------------|
| - korai rajt (esetenként) | <i>újraindítás + 5 mp</i> |
| - védőfelszerelések nélkül (hiányos felszerelésben, de a légzésvédő készülék nem követelmény) kiszállás a fecskendőből, személyenként és esetenként | <i>5 mp</i> |
| - nyitott ajtó, málhatér a verseny indításakor | <i>10 mp</i> |
| - a sugár nem az osztó jobb ágáról indul | <i>10 mp</i> |
| - létra mellőzése áthatoláskor (esetenként és személyenként) | <i>50 mp</i> |
| - a szívótömlő nem megfelelő megszerelése | <i>25 mp</i> |
| - palánk, füstös helyiség megkerülése (esetenként és személyenként) | <i>30 mp</i> |
| - légzőkészülék szabálytalan-, vagy nem használata a füstös helyiségben | <i>50 mp</i> |



- | | |
|--|----------------|
| - sérült gondatlan mozgatása, elejtése, eldobása (esetenként) | 50 mp |
| - kevesebb tömlő alkalmazása, vagy kötelező felszerelés mellőzése | 150 mp |
| - közvetlen, vagy előrelátható élet, illetve balesetveszély előidézése | kizárás |
| - a versenyzők saját, vagy mások testi épségének veszélyeztetése | kizárás |

5. Fali tűzcsap szerelés

5.1 Pálya leírása:

A pálya 40 m hosszú, minimum 15 m széles, sima felületű, salakos vagy füves talajú legyen. Két pálya kialakítása esetén a két pálya között – hosszirányban – egy legalább 1 m szélességű szabad sávot kell hagyni.

5.2 Pályaelemek

- A startvonalától 9 m-re a pálya középvonalában egy a talajhoz szilárdan rögzített fali tűzcsapszekrény van. A tűzcsapszekrényben kell elhelyezni a felszereléseket. A tűzcsapszekrény ajtaja a rajt előtt becsukott állapotban van. A tűzcsap szekrényt kívülről kell megtáplálni úgy, hogy a tűzcsapszekrénynél legalább 4,5 bar állandó nyomás legyen.
- A startvonalától 20 m-re egy db két méter széles 0,7 m magas palánkot kell elhelyezni. A palánk teljes szélességében alul a talajtól 15 cm magasságú rés van.
- A startvonalától 35 m-re mindkét cél előtt szimmetrikusan egy-egy 2 m hosszú, legalább 10 cm széles lécet kell a talajon rögzíteni.
- A startvonalától 40 m-re, a versenypálya mindkét oldalán szimmetrikusan három-három db. sorszámozott terelőkúpot kell elhelyezni egymástól 1-1 m-re különböző magasságban, balról jobbra, egyet 0,6 m, egyet 0,4 m, egyet 0,8 m magasságban. A sorszámozott terelőkúpot a versenybíró indítás előtt felcserélheti.



5.3 Felszerelések

A sisak kivételével a szervező biztosítja.

- 2 db „C” tömlő, (19 ± 1 m)
- 1 db „C” sugárcső
- 2 db kapocspár kulcs
- 2 méter széles 70 cm magas gát
- 2 db tűzoltó- vagy munkavédelmi sisak (saját)

5.4 Versenyfeladat végrehajtása

A feladatot 2 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések visszaszerelésére és a tűzcsapba történő elhelyezésére.

A versenycsapat tagjai a „C” tömlőket vagy feltekerve, vagy hajtogatva tetszés szerint helyezik el a tűzcsapszekrényben. A tűzcsap szekrény nyomócsonkjára az egyik kapcsot fel lehet kapcsolni, de további kapcsolás csak a feladat végrehajtása alatt történhet, a kapocskörmök között olyan távolságot kell hagyni, hogy egy papírlap elférjen.

A pályabíró a felszerelés elhelyezését ellenőrzi, s a hibákat a csapat vezetője valamelyik taggal az indítójel elhangzása előtt korrigáltathatja. A versenybíró nem nyúlhat a felszerelésekhez.

A vezetőbíró jelzésére a csapatnak a felkészülést be kell fejezni, és sisakban a rajtvonal mögött kell felállni. A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát.

A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starthelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdja a feladat végrehajtását. A feladat: Két összekapcsolt „C” tömlőt átvezetni a gát alatt, majd a felkapcsolt sugárcsővön átvezetett vízzel a célvonalról a célokat leküzdeni. A csapat tagjainak át kell hatolni a gát felett a gát oldalvonalain belül. Közben a gátat át lehet ugrani, lehet bármely testrészrel érinteni. A tűzcsapszekrényből a vizet a szerelvények felhasználásával a sugárcsővel képzett kötött sugár segítségével tetszés szerinti oldalon kezdve, mindkét oldalon a terelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárral keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz. A sugárvezetők a célba



lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrészsel nem szabad érinteni. A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, ha mindkét célt leküzdötte. Az időmérés befejezése az utolsó célbábú talajra érkezésének pillanatában történik.

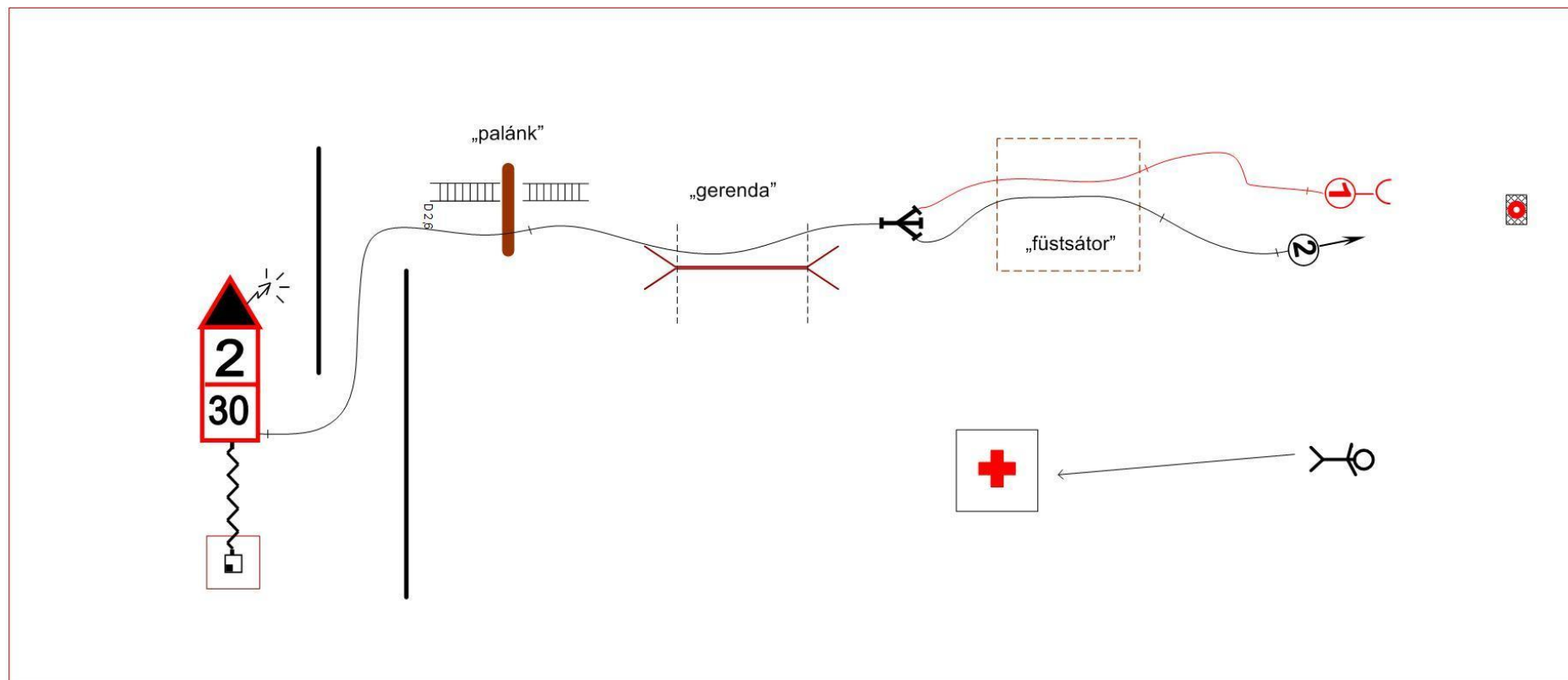
5.5 Szabálytalan végrehajtás

- ha saját hibából a raj a célt nem tudja leküzdeni. (300 mp hibapont)
- ha a tömlőt a gát alatt nem vezetik át (10 mp hibapont)
- ha a gáton nem, vagy nem szabályosan haladnak át (10 mp hibapont, esetenként)
- terelőkúpok sorrendjét elvéti (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrészével érinti a célvonalat, vagy a célvonal és a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt. (10 mp hibapont)

5.6 Öltözet

Mint kismotorfecskendő szerelésnél előírt.

1. számú melléklet a LÖTOSZ Versenyszabályzathoz



2. számú melléklet a LÖTOSZ Versenyszabályzathoz

